

Bericht imnu GmbH

Datum: 26.02.2024 – 16:43
Anzahl der Mitarbeiter: 5
Jahresumsatz: 300.000,00 €

SYSTEMGRENZEN

Zeitraum: 01.01.2023 bis 31.12.2023

Sicherheitsaufschlag: 5 %

Beschreibung des Betrachtungsgegenstandes:
Bilanztyp Unternehmen CCF

Betrachtet wird das Unternehmen im-nu GmbH
Branche: Beratung und Training in der Personalentwicklung
Anzahl der Mitarbeiter: 5
Größe der Betriebsfläche: nicht existent, GF und alle MA sitzen im Homeoffice

Beschreibung des Bilanzraumes:
Sicherheitsaufschlag von 5%, Annahmen siehe Kommentare

SCOPES

SCOPE 01

Geschäftsreisen mit firmeneigenen Fahrzeugen – 1.824,93 kg CO₂e (54,96 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
PKW-Diesel-mittel	8.092,00	km	44,78 %	1.486,74 kgCO ₂ e
Strom Tankstelle PKW	770,00	kWh	10,19 %	338,19 kgCO ₂ e
Strom aus erneuerbaren Quellen (EEW)	700,00	kWh	0,00 %	0,00 kgCO ₂ e

Einsatz von Energieträgern für die interne Verbrennung – 610,64 kg CO₂e (18,39 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Erdgas (EEW)	1.519,00	kWh	9,20 %	305,32 kgCO ₂ e

Erdgas (EEW)	1.519,00	kWh	9,20 %	305,32 kgCO _{2e}
--------------	----------	-----	--------	---------------------------

SCOPE 02

Bereitstellung von Energie aus externen Quellen – 0,00 kg CO_{2e} (0,00 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Strom aus erneuerbaren Quellen (EEW)	4.850,00	kWh	0,00 %	0,00 kgCO _{2e}
Strom aus erneuerbaren Quellen (EEW)	1,00	kWh	0,00 %	0,00 kgCO _{2e}

SCOPE 03

Geschäftsreisen mit externen Transportmitteln – 213,54 kg CO_{2e} (6,43 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	822,00	km	1,09 %	36,04 kgCO _{2e}
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	528,00	km	0,70 %	23,15 kgCO _{2e}
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	788,00	km	1,04 %	34,55 kgCO _{2e}
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	948,00	km	1,25 %	41,57 kgCO _{2e}
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	946,00	km	1,25 %	41,48 kgCO _{2e}
PKW-Diesel-mittel	200,00	km	1,11 %	36,75 kgCO _{2e}

Holz, Papier und Pappe – 49,68 kg CO_{2e} (1,50 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Papier (EEW)	6,00	kg	0,25 %	8,28 kgCO _{2e}
Papier (EEW)	30,00	kg	1,25 %	41,40 kgCO _{2e}

Wasser – 1,46 kg CO_{2e} (0,04 %)

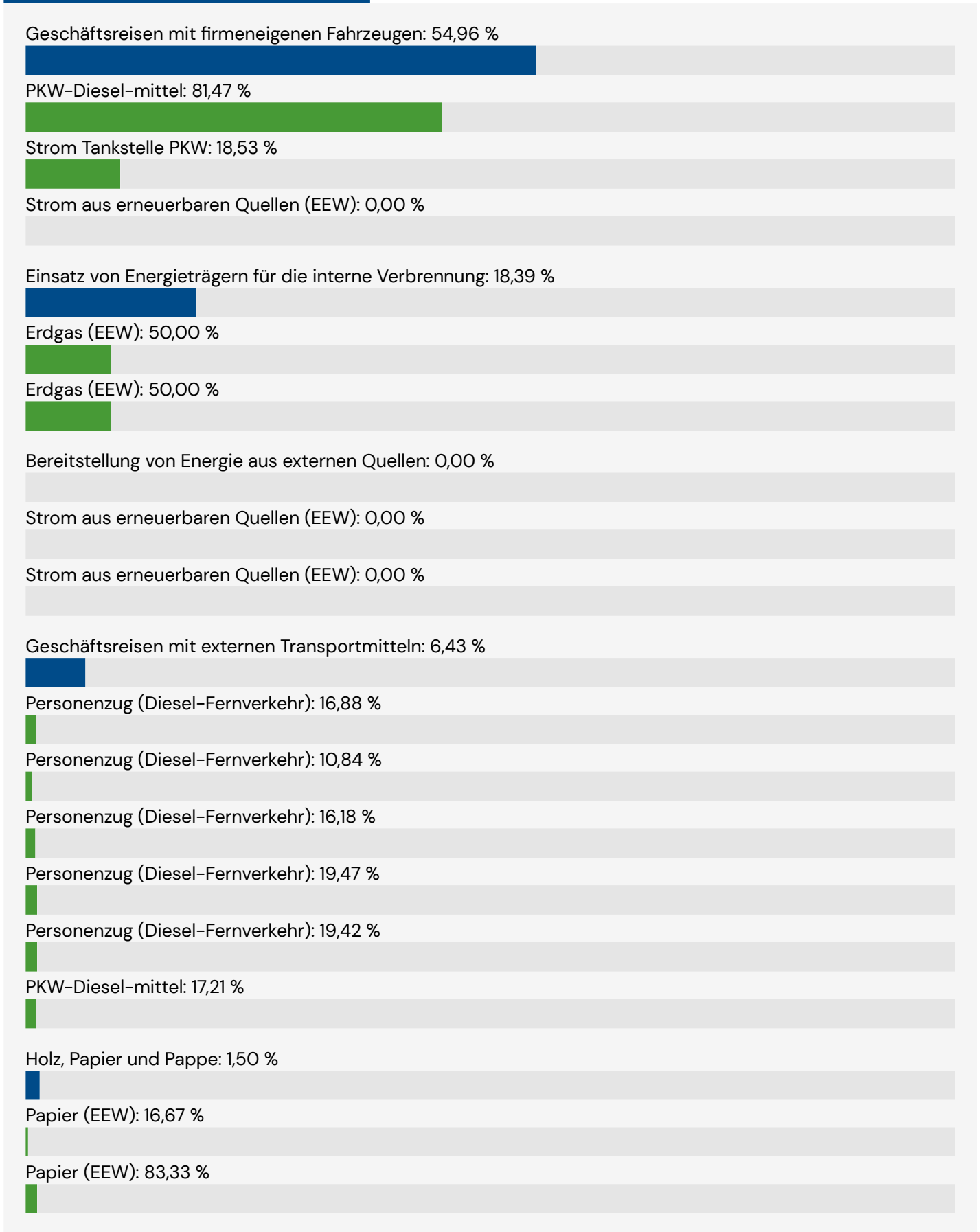
Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
Wasser (H ₂ O) (EEW)	2.200,00	kg	0,02 %	0,73 kgCO _{2e}
Wasser (H ₂ O) (EEW)	2.200,00	kg	0,02 %	0,73 kgCO _{2e}

Weitere Emissionen – 620,00 kg CO_{2e} (18,67 %)

Emittent	Menge	Einheit	Anteil relative	Anteil absolute
----------	-------	---------	-----------------	-----------------

Sonstiges	310,00	nicht definiert	9,34 %	310,00 kgCO ₂ e
intensive Nutzung von Digitaltechnik	310,00	kg	9,34 %	310,00 kgCO ₂ e

Balken-Diagramm



Wasser: 0,04 %

Wasser (H2O) (EEW): 50,00 %

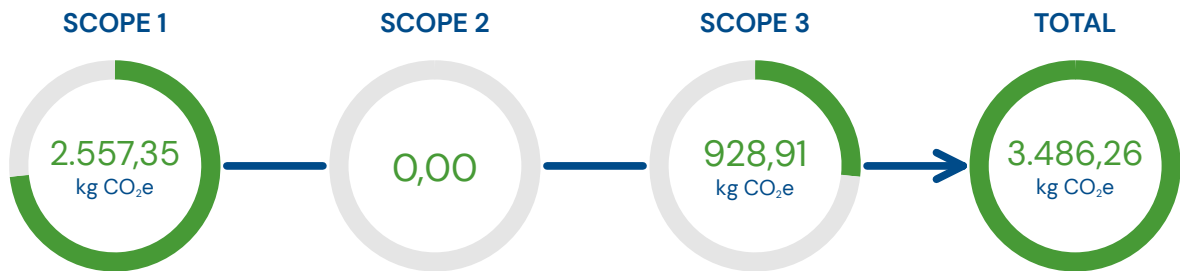
Wasser (H2O) (EEW): 50,00 %

Weitere Emissionen: 18,67 %

Sonstiges: 50,00 %

intensive Nutzung von Digitaltechnik: 50,00 %

Donut-Diagramm



KENNZAHLEN

Wert	Beschreibung	Erklärung
664,05 CO ₂ e pro Mitarbeiter	Emissionen relativ zu den Mitarbeitern	Bezogen auf 5 Mitarbeiter
0,011068 CO ₂ e pro €	Emissionen relativ zum Umsatz	Bezogen auf 300.000,00 € Umsatz
348,6 Bäume	CO ₂ -Bindung	Mit der Annahme, dass ein Baum im globalen Durchschnitt etwa 10kg CO ₂ pro Jahr absorbiert, wären zur Bindung Ihrer berechneten Gesamtemissionen 348,6 Bäume erforderlich. Weiterführende Infos finden Sie hier .
52,5 €	Kompensationskosten	Die Kosten für Kompensationsprojekte variieren stark. Bei der Annahme von durchschnittlich 15 EUR pro zu kompensierender Tonne CO ₂ e, müssten Sie für die Kompensation Ihrer Gesamtemissionen 52,50 EUR in Umweltschutzprojekte investieren. Weiterführende Infos finden Sie hier .
3.320,25 kg CO ₂ e	Gesamtemissionen	Berechnet durch die eingegebenen Verbrauchsmengen und den hinterlegten CO ₂ -Äquivalenten.

ALLE EMITTENTEN

Emittent	Kommentar	Menge	KG CO ₂ e	Datenquelle	Bezeichnung
PKW-Diesel-mittel	Fahrtenbuch für VW Golf LG-IM 1000	8.092,00 km	0,184	Gemis 5.1	Pkw-Diesel-mittel-DE-2020-Basis
Strom Tankstelle PKW	Rechnungen der Ladesäulenbetreiber (11x) multipliziert mit 70kWh pro volle Aufladung (großzügig aufgerundet)	770,00 kWh	0,439	Gemis 5.1	Tankstelle\Strom-DE-lokal-Pkw-2020
Strom aus erneuerbaren Quellen (EEW)	7000 gefahrene Kilometer gemäß Fahrtenbuch, Annahme: 330km pro Ladung, abzüglich 11 externe Ladungen, bleiben 10 interne Ladungen multipliziert mit 70kWh pro volle Aufladung	700,00 kWh	0	EEW 2022	CO ₂ -Faktoren - EEW
Erdgas (EEW)	!!! 29.04.22-28.04.23; 220 Arbeitstage gesamt, davon die Hälfte unterwegs. Bleiben 110 Arbeitstage à 8 h. Das wird vernachlässigt, weil das Büro durchgehend geheizt und nicht privat genutzt wird. Gesamtverbrauch des Wohnhauses runtergerechnet auf Bürogröße.	1.519,00 kWh	0,201	EEW 2022	CO ₂ -Faktoren - EEW

Erdgas (EEW)	Es wird angenommen, dass die MA Erdgas nutzen. Eine MA lebt mit GF zusammen und ist obengerechnet. bleiben 2 Minijobber (Verbrauchen im Verhältnis zum GF je ein Viertel) und eine Teilzeitbeschäftigte (verbraucht im Verhältnis zum Geschäftsführer die Hälfte). Alle im Homeoffice.	1.519,00 kWh	0,201	EEW 2022	CO2-Faktoren - EEW
Strom aus erneuerbaren Quellen (EEW)	!!! 15.05.22-14.05.23. Gesamtstromverbrauch des Wohnhauses. GF und eine MA.	4.850,00 kWh	0	EEW 2022	CO2-Faktoren - EEW
Strom aus erneuerbaren Quellen (EEW)	2 MA haben PV, 1 MA hat ein Blockheizkraftwerk. Angegebene Menge ist irrelevant.	1,00 kWh	0	EEW 2022	CO2-Faktoren - EEW
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	Reise August Lüneburg-Köln, hin und rück. Gemittelten Streckenwert. aus Kalender und DB-Rechnung	822,00 km	0,044	Gemis 5.1	Zug-Personen-Fern-Diesel-DE-2020-Basis
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	September Lüneburg-Paderborn, hin und rück. Gemittelter Streckenwert. aus Kalender und DB-Rechnung	528,00 km	0,044	Gemis 5.1	Zug-Personen-Fern-Diesel-DE-2020-Basis
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	Mai Lüneburg-Düsseldorf, hin und rück. Gemittelter Streckenwert. aus Kalender und DB-Rechnung	788,00 km	0,044	Gemis 5.1	Zug-Personen-Fern-Diesel-DE-2020-Basis
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	April Lüneburg-Frankfurt aM, hin und rück. Gemittelter Streckenwert. aus Kalender und DB-Rechnung	948,00 km	0,044	Gemis 5.1	Zug-Personen-Fern-Diesel-DE-2020-Basis
Personenzug (Diesel-Fernverkehr)	Mai Lüneburg-Offenbach, hin und rück. Gemittelter Streckenwert. aus Kalender und DB-Rechnung	946,00 km	0,044	Gemis 5.1	Zug-Personen-Fern-Diesel-DE-2020-Basis
PKW-Diesel-mittel	5 mal Zuhause-Bahnhof und Bahnhof-Hotel und Hotel-Bahnhof und Bahnhof-Zuhause. Je ca. 10km. Gemäß Quittungen.	200,00 km	0,184	Gemis 5.1	Pkw-Diesel-mittel-DE-2020-Basis
Papier (EEW)	Neujahrsgruß 300 Sendungen à 20g	6,00 kg	1,38	EEW 2022	CO2-Faktoren - EEW
Papier (EEW)	geschätzter Mittelwert für Workshopmaterial, Postkarten, Briefumschläge, Zertifikate, Papierblöcke, wenige Buchsendungen (davon die Verpackung)	30,00 kg	1,38	EEW 2022	CO2-Faktoren - EEW
Wasser (H2O) (EEW)	(Quelle: Bewertungssystem nachhaltiges Bauen: Neubau, Büro und Verwaltungsgebäude des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Version 2009_4): 20L pro Arbeitstag und Mitarbeiter, GF, 220 Arbeitstage gesamt, davon die Hälfte unterwegs. Bleiben 110 Arbeitstage à 8 h.	2.200,00 kg	0	EEW 2022	CO2-Faktoren - EEW

Wasser (H2O) (EEW)	Eine MA lebt mit GF zusammen und ist oben mitgerechnet. bleiben 2 Minijobber (Verbrauchen im Verhältnis zum GF je ein Viertel) und eine Teilzeitbeschäftigte (verbraucht im Verhältnis zum Geschäftsführer die Hälfte). Alle im Homeoffice.	2.200,00 kg	0	EEW 2022	CO2-Faktoren - EEW
Sonstiges	Hier wird ein Pauschalwert angegeben. In ihn zählen Give-Aways, Müll und alles nicht genannte mit zu kleinem Umfang	310,00 nicht definiert	1	—	—
intensive Nutzung von Digitaltechnik	https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Digitaler-CO2-Fussabdruck.pdf . 1 Desktop-Computer mit Monitor, 4x Laptop, 5x Smartphone, 1x Router für alle, 1x Datenmenge im mobilen Internet, 5x Videokonferenzen, 1x Online Storage	310,00 kg	1	https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/Digitaler-CO2-Fussabdruck.pdf	